

ഡ്രൈവർ ജീവൻ പണയം വച്ച് പരിശ്രമിച്ചതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് ആ കാരിലുണ്ടായിരുന്നവരുടെ ജീവൻ രക്ഷിക്കാൻ സാധിച്ചത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടർ, തഹസീൽദാർ ഫയർഫോഴ്സ് തുടങ്ങിയ എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥരും അവിടെയുണ്ടായിരുന്നു. അടിയന്തരമായി ആ റോഡിന് വീതി കൂട്ടാനും അതുപോലെ തന്നെ അപകടകരമായ ആ പ്രദേശങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്ന രൂപത്തിലുള്ള സിഗ്നലുകൾ വയ്ക്കാനും അപകട സാധ്യതാ ബോർഡുകൾ വയ്ക്കാനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കണ്ണത്ത്) : സർ, ദേശീയപാത 17-ൽ കണ്ണൂർ മുതൽകുറ്റിപ്പുറം വരെ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുവാനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിലുണ്ട്. ഈ നാലുവരിപ്പാതയുടെ അലൈൻമെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് അഞ്ച് സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ച ഭാഗം. സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ കാലതാമസം കാരണം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഈ പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് പിൻമാറി. എന്നാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അഭ്യർത്ഥന പ്രകാരം ദേശീയപാതാ വികസന പദ്ധതി പുനഃരാമുഖമാക്കി കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം തയ്യാറാക്കുകയും ഇതിനായി പുതിയ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുവാൻ ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി ടെണ്ടർ വിളിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച റോഡിന്റെ ഭാഗത്ത് 10 മീറ്റർ വീതിയുണ്ട്. മണ്ണിട്ട് ഉയർത്തിയാണ് ഇവിടെ റോഡ് പണിതിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ വളവായതിനാൽ അമിത വേഗതയിൽ വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടാറുണ്ട്. റോഡ് വലതുഭാഗത്തേക്ക് വീതി കൂട്ടിയാൽ മാത്രമേ പരിപൂർണ്ണമായും സുരക്ഷിതമാകുകയുള്ളൂ. അതിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. താൽക്കാലികമായി അപകടം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ജാഗ്രതാ നിർദ്ദേശം സൂചിപ്പിക്കുന്ന സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കാനും ഗാർഡ് സോണുകൾ ഇല്ലാത്തതിടത്ത് അവ സ്ഥാപിക്കാനും നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. ദേശീയപാത 17-ന്റെ നാലുവരിപ്പാത വികസനം പൂർത്തിയാകുന്നതോടുകൂടി ഇതിന് ശാശ്വത പരിഹാരം ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.

17. അങ്കമാലിയിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക്

ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ: സർ, 13-ാം കേരള നിയമസഭയുടെ പതിനഞ്ച് സമ്മേളനങ്ങളിലും ഞാനും ശ്രീ. സാജു പോളും മാറി മാറി ഉന്നയിക്കുന്ന ഒരു കാര്യമാണ് കാലടി ശ്രീശങ്കരാചാര്യ പാലത്തിന്റെ പ്രശ്നം. 42 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ട് മൂന്നരക്കൊല്ലം കഴിഞ്ഞു. അലൈൻമെന്റ് പൂർത്തിയായിട്ടും ഒരു

നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഓരോ പ്രാവശ്യവും ഓരോ കാര്യം പറയുമെന്നല്ലാതെ ഒന്നും നടന്നിട്ടില്ല. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, അങ്കമാലിയിലെ ബൈപ്പാസിന്റെ കാര്യമാണ്. 2012-ൽ ഈ ബൈപ്പാസ് സംബന്ധമായ ഒരു യോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളുമായി നടത്തുകയുണ്ടായെങ്കിലും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു പുരോഗതിയുമുണ്ടായിട്ടില്ല. ഇത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നടക്കില്ലെങ്കിൽ അക്കാര്യം പറയണം, ഒരു വിരോധവുമില്ല. ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

12.00 Noon]

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞി): സർ, 2012-ൽ കാലടി ശ്രീശങ്കരാചാര്യ പാലത്തിന് സമാന്തരമായ ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കാൻ 42 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി കൊടുത്തു. നിർഭാഗ്യവശാൽ അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച് നിരന്തരമായ തർക്കം നിലനിന്നതുകൊണ്ട് അത് പരിഹരിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. ഇപ്പോൾ അലൈൻമെന്റ് ശരിയായിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് പാലത്തിന്റെ അപ്പറവുമിപ്പറവുമുള്ള സ്ഥലമെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരായ ശ്രീ. സാജു പോളും ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിലും ഇടപെട്ട് എടുത്തുതന്നാൽ നടപടിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകാമെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അതെങ്കിലും എടുത്തു തരാനുള്ള സംവിധാനം ചെയ്തിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.മാർ മുൻകൈയെടുത്ത് ഒരു അഡ്വാൻസ് പൊസഷൻ ലഭ്യമാക്കിയാൽ ഉടൻതന്നെ അതിന് ടി.എസ്. കൊടുത്ത് ടെണ്ടർ വിളിക്കുന്നതാണ്. അതുപോലെ അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ച അങ്കമാലി ബൈപ്പാസിനായി റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ കിറ്റ്കോയ്ക്ക് വേണ്ട നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കിറ്റ്കോയുടെ റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിയാലുടൻ അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ് പി.പി.പി. മോഡലിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

18. കണ്ണൂർ-വളപട്ടണം-മാഹി ബൈപ്പാസിന് പ്രത്യേക സ്കീം

ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി: സർ, വളപട്ടണം-മാഹി നാലുവരിപ്പാത അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ആവശ്യം. സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും ഇടുങ്ങിയ നാഷണൽ ഹൈവേയാണ് മാഹി-തലശ്ശേരി. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടെ മുഴുപ്പിലങ്ങാട്-മാഹി 12 കിലോമീറ്റർ നാലുവരി പാത ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുമാത്രം ആ ഭാഗത്തെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടുകയില്ല. വളപട്ടണം-മാഹി പാതയ്ക്കായി 10 വില്ലേജുകളിൽ സർവ്വേ നടത്തി ലാന്റ് അക്വിസിഷന്റെ നടപടിക്രമത്തിന്റെ അവസാനഘട്ടമായ 3D പോലും ഡിക്ലയർ ചെയ്തതാണ്. 50 ശതമാനം ആളുകൾ അവരുടെ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ രേഖകൾ ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടർ ഓഫീസിൽ നൽകിക്കൊണ്ട് അവരുടെ സ്ഥലത്തിന് അവർക്ക് ന്യായമായ വില കൊടുക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. രാഷ്ട്രീയമായ എതിർപ്പുകളൊക്കെ മാറ്റി ജനങ്ങൾ തന്നെ ഈ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ

GPM. 2/241/2020-52